

WER WIR SIND

WAS IST CURE?

Ein interdisziplinär aufgestelltes Team bestehend aus über 50 Studenten, sowie Dozenten und Unterstützern der DHBW Mannheim.

Wir konzipieren und bauen ein elektrisch betriebenes Rennfahrzeug und haben uns erfolgreich für die Formula Student Electric in Italien 2017 als eines der 30 Teams qualifiziert.



DIE FORMULA STUDENT?

Ein internationaler Wettbewerb zwischen Universitäten und Hochschulen. Sie findet an 9 verschiedenen Austragungsorten weltweit jährlich statt.

Ausgetragen wird sie von angesehenen Firmen (AUDI AG, BMW Group, Daimler AG, etc.). Bewertet werden neben den technischen auch betriebswirtschaftliche Leistungen wie der Business Plan und Cost Report.



KONTAKTIEREN SIE UNS

TELEFON

0163 8264 99



WEB

sponsoren@cure-mannheim.de
www.curemannheim.de

UNSERE ADRESE

Coblitzallee 1-9, 68163 Mannheim



cooperative university racecar engineering



DAS TEAM

Die erfolgreiche Teilnahme am Formula Student Wettbewerb erfordert über den Bau des Fahrzeuges hinaus weitere Aufgaben, wie beispielsweise das Erstellen eines Businessplans oder einer Finanzaufstellung.

Das ca. 50-köpfige Team besteht gleichermaßen aus technischen und wirtschaftlichen Studenten.

Unterteilt werden alle Aufgaben unseres Rennteams in Technology und Organisation. Unter Technology fallen die Teilgebiete Suspension, Powertrain, Chassis und Electronics. Zum Bereich Organisation gehören Sponsoring, Event und Controlling & Marketing.

Erste Erfolge konnten wir schon einfahren: Unser Team hat sich für die Formula Student 2017 in Italien qualifiziert.



DAS FAHRZEUG

Das Antriebssystem des CM-17e wird von einem Akku mit einer Maximalspannung von 410V und einem Maximalstrom von 210A versorgt. Über einen Inverter wird aus dieser Gleichspannung eine Dreiphasenwechselspannung erzeugt, welche einen als Mittelmotor verbauten Elektromotor antreibt. Dieser wurde dankenswerter Weise von BOSCH gesponsort. Über einen Riementrieb und ein extra für die Formula Student entwickeltes Differential gelangt die Kraft auf die Hinterachse und schiebt so das Fahrzeug an. Ganz nach Rally-Legende Walther Röhrl: "Vernünftige Autos werden vom Antrieb geschoben, nicht gezogen."

SPONSOREN

Nutzen Sie diese Plattform und vernetzen Sie sich mit motivierten, qualifizierten Studenten und anderen Unternehmen. Unterstützen Sie das Vorantreiben des Themas Elektromobilität auf dem Weg in eine CO2-freie Zukunft. Präsentieren Sie Ihre/n Produkte oder Service.

Wir werden Ihr Werbe- und Imageträger! Platzieren Sie Ihr Firmenlogo auf unserem **Rennwagen**, Präsentationen und unserer Website.